



WEDSTRIJDBEPALINGEN

HT RACE

22 & 23 MEI 2025

HARLINGEN
WELKOM
AAN ZEE

SCHRIJF JE IN!
GA NAAR [HTRACE.NL](https://htrace.nl)

DE ZEILRACE VAN HARLINGEN NAAR TERSCHELLING V.V.



WEDSTRIJDBEPALINGEN

voor de 77e HARLINGEN - TERSCHELLING RACE

op donderdag 22 mei en vrijdag 23 mei 2025

Telefoonnummer Wedstrijdcomité tijdens HT-Race: 06 13174340

De notatie [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren bij het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1.

De aanduiding [DP] in een regel betekent dat het Protestcomité bij een vastgestelde overtreding van deze regel een andere dan DSQ of geen straf mag toekennen. Dit wijzigt RvW 60.5.

1 Regels

- 1.1 De wedstrijd is onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) en de bepalingen van het Watersportverbond.
- 1.2 RvW regels 29.2, 60.1, 60.5, 61.4, 63.6, 63.7 en A5 zijn gewijzigd. Voor de wijziging in regel 29.2 verwijzen we naar artikel 13.5 van deze wedstrijdregels (WB) Voor regel 63.6 naar artikel 16.7, en voor regel 63.7 naar artikel 16.8.
- 1.3 Wedstrijdlicenties zijn verplicht voor de Eenheidsklassen, de ORC, en gemeten rond- en platbodempjachten.
- 1.4 In situaties met niet deelnemende schepen is het BPR van toepassing.

2 Wijzigingen in de wedstrijdregels

- 2.1 Iedere wijziging in de wedstrijdregels voor de heenreis zal uiterlijk 20:00 uur op woensdagavond 21 mei bekend worden gemaakt op het mededelingenbord in het wedstrijd bureau. Voor de terugreis is dit 20:00 uur op donderdag 22 mei op het mededelingenbord.

3 Wedstrijdbureau en communicatie met de deelnemers

- 3.1 Harlingen: Het wedstrijd bureau is gevestigd in het Verenigingsgebouw HWSV Noordergrachtswal 34, 8861 SK Harlingen. Het wedstrijd bureau is geopend op woensdag 21 mei van 19:30 uur tot 21:00 uur en op vrijdag 23 mei van 17:00 uur tot einde protesttijd (zie WB 16.3) van de laatst binnengekomen klasse.
- 3.2 Terschelling: Het wedstrijd bureau is op donderdagmiddag 22 mei gevestigd aan boord van het startschip in de jachthaven van Terschelling. Het is geopend van aankomst van het startschip in de haven tot het einde van de protesttijd (zie WB 16.2)
- 3.3 **Deelnemers zijn verplicht zich te melden bij het wedstrijd bureau op woensdag 21 mei tussen 19:30 uur tot 21:00 uur.**
- 3.4 Mededelingen aan deelnemers zullen in Harlingen worden vermeld op het mededelingenbord dat is geplaatst bij de ingang van het wedstrijd bureau. Dit bord is leidend. Als service zal getracht worden de mededelingen ook te publiceren op <https://www.htrace.nl/mededelingen>.
Op donderdagmiddag 22 mei of vrijdagochtend 23 mei zullen eventuele mededelingen worden gedaan in of bij het havengebouw op de passantenhaven Terschelling. Dit wordt kenbaar gemaakt door het tonen van vlag "L" aan de mast voor het havengebouw. Dit bord is leidend. Als service zal getracht worden de mededelingen ook te publiceren op <https://www.htrace.nl/mededelingen>.

- 3.5 Mededelingen door het wedstrijdcomité kunnen worden gedaan op het maritieme evenementenkanal 88, voorafgegaan door een oproep op de kanalen 11/ 10/ 02 (zie ook WB 23.2). Het wedstrijdcomité luistert tevens uit op kanaal 88. Het niet ontvangen van mededelingen via de VHF zal geen grond vormen voor verhaal. Dit wijzigt regel 61.

4 [DP] Gedragscode

- 4.1 Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan redelijke verzoeken van race-officials.
- 4.2 Deelnemers en ondersteunende personen moeten alle uitrusting van de organiserende autoriteit met zorg en goed zeemanschap behandelen, in overeenstemming met alle gebruiksinstructies en zonder de functionaliteit ervan te verstoren.
- 4.3 Aanwijzingen overheidsinstanties
Aanwijzingen van Rijkswaterstaat en/of Waterpolitie en/of officiële boten (WB 22) dienen direct te worden opgevolgd.
- 4.4 Motorgebruik **[DP]**
Vanaf het waarschuwingssein van de klasse (5 minuten) mag geen motor worden gebruikt
Echter In overeenstemming met RvW 42.3(i) mag een boot zijn motor gebruiken om vrij te komen na te zijn vastgelopen of na of ter voorkoming van een aanvaring. Hij mag deze niet meer voor voortstuwing gebruiken zodra hij is vrijgekomen.
De boot moet het wedstrijdcomité voor het einde van de protesttijd schriftelijk melden op welk tijdstip de motor werd gestart, wat de koers en snelheid waren ten tijde van de voortstuwing, en op welk tijdstip de voortstuwing werd beëindigd.
- 4.5 Klassen 5, 6 en 7 mogen uitsluitend de zeilen voeren die zij bij hun inschrijving hebben vermeld.

5. Zeilnummers en HT-wedstrijdnummers

- 5.1 Voor gemeten jachten:
De deelnemers in de gemeten klassen varen onder het eigen zeilnummer.
- 5.2 **[DP]** Voor ongemeten jachten:
- Schippers ontvangen tijdens het inchecken 2 wedstrijdnummers van bisonyldoek (ca. 45 cm breed en 30 cm hoog), waarop het wedstrijdnummer staat.
 - De schipper zorgt zelf voor het aanbrengen van de wedstrijdnummers op zijn/haar jacht.
 - Het is de verantwoording van de schipper dat gedurende de hele race deze nummers goed leesbaar zijn vanaf start- en finishschip en volgschepen.
 - Controleer direct nadat u de wedstrijdnummers ontvangt of de wedstrijdnummers overeenkomen met die op de deelnemerslijst, welke deel uitmaakt van de wedstrijdbepalingen.
 - Er wordt slechts één set wedstrijdnummers per deelnemer verstrekt.
 - Plaats van het wedstrijdnummer:
 - Aan stuurboord en bakboord op het vrijboord, zo dicht mogelijk tegen het potdeksel of, bij platbodems, op het boeiboord, op maximaal 2,50 m van de boeg, of aan stuurboord en bakboord op een bord aan de voorpreekstoel of in de zeerailing op maximaal 2,50 m van de boeg.
 - Indien het wedstrijdcomité niet in staat is het nummer te lezen omdat het nummer onjuist of niet is aangebracht, krijgt u de score DNF (dit wijzigt RvW A5).
- 5.3 **[DP]** Boten voeren de klassenvlag van de klasse waarin ze gestart zijn aan de bakstag of kraanlijn. Zie Startrooster, WB 7.2. Deze vlag wordt niet door de organiserende autoriteit verstrekt. Boten zonder klassenvlag zullen de score DNF krijgen (dit wijzigt RvW A5).

6. Seinen op de wal

- 6.1 Alléén in geval van uitstel voor onbepaalde tijd zal er aan de vlaggenmast van het startschip een OW-wimpel (onderscheidingswimpel ()) worden getoond. De eerstvolgende start zal niet plaatsvinden binnen 1 uur na het strijken van sein OW.

7. Programma van de wedstrijden

7.1 De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:

- 22 mei 2025: Eerste start vanaf Harlingen (Kimstergat) om 07.30 uur (klasse I)
- 23 mei 2025: Eerste start vanaf Terschelling (Noord-Meep) om 10.00 uur (klasse I)

7.2 Klassenindeling, klassenvlaggen en starttijden

Klasse	klassevlag	starttijd HT	starttijd TH
Klasse 1: ORC – club	cijferwimpel 1	07.30	10.00
Klasse 2: Ronde- en platbodemjachten (gemeten) VA	cijferwimpel 2	07.40	10.10
Klasse 3: Ronde- en platbodemjachten (gemeten) VB en VC	cijferwimpel 3	07.50	10.20
Klasse 4: ORC Club met een GPH van 642 en hoger	cijferwimpel 4	08.00	10.30
Klasse 5: Ronde- en platbodemjachten (ongemeten)	cijferwimpel 5	08.10	10.40
Klasse 6: Scherpe jachten (ongemeten) SW tot 96.5	cijferwimpel 6	08.20	10.50
Klasse 7: Scherpe jachten (ongemeten) SW vanaf 96.5 en de Marieholm klasse	cijferwimpel 7	08.30	11.00
Klasse 8: Tirion 21 klasse	cijferwimpel 8	08.40	11.10

8. Klasseborden

8.1 Het klasse bord met daarop het cijfer van de betreffende klasse wordt op het startschip getoond vanaf het waarschuwingsssein.

9. Wedstrijdgebied

9.1 Het wedstrijdgebied is de Waddenzee ten noorden van Harlingen en het Stortemelk ten oosten van de boeien ZS7 en SM2.

10. Banen

10.1 Voor iedere klasse wordt de te zeilen route op de dag van de wedstrijd vanaf het waarschuwingssignaal van de betreffende klasse getoond op het startschip d.m.v. een wit bord met daarop in zwart A, B, C, D of E. Het bord blijft zichtbaar tot 4 minuten na de start van de betreffende klasse.

10.2 Harlingen-Terschelling:

- Route A: Vanaf de start in het Kimstergat: Pollendam, Blauwe Slenk, Vliestroom, West-Meep, finish in de Noord-Meep.
- Route B: Vanaf de start in het Kimstergat: Pollendam, Blauwe Slenk, Vliestroom, Stortemelk, Vliestroom, West-Meep, finish in de Noord-Meep. In het Stortemelk moet de Noord-Kardinaal SM7 – ZS16 stuurboord gerond worden.
- Route C: Vanaf de start in het Kimstergat: Pollendam, Blauwe Slenk, Vliestroom, Stortemelk, Vliestroom, West-Meep, finish in de Noord-Meep. In het Stortemelk moet de scheidsboei SM1 – ZS10 stuurboord gerond worden.
- Route D: Vanaf de start in het Kimstergat: Pollendam, Blauwe Slenk, Vliestroom, Stortemelk, Vliestroom, Schuitengat, finish in het Schuitengat. In het Stortemelk moet de Noord-Kardinaal SM7 – ZS16 stuurboord gerond worden.



- Route E: Vanaf de start in het Kimstergat: Pollendam, Blauwe Slenk, Vliestroom, Stortemelk, Vliestroom, Schuitengat, finish in het Schuitengat. In het Stortemelk moet de Scheidingsboei SM1 – ZS10 stuurboord gerond worden.

10.3 Terschelling-Harlingen:

- Route A: Vanaf de start in de Noord-Meep: West-Meep, Vliestroom, Blauwe Slenk, Pollendam, finish.
- Route B: Vanaf de start in de Noord-Meep: West-Meep, Vliestroom, Stortemelk, Vliestroom, Blauwe Slenk, Pollendam, finish. In het Stortemelk moet de Noord-kardinaal SM7 – ZS16 bakboord worden gerond.
- Route C: Vanaf de start in de Noord-Meep: West-Meep, Vliestroom, Stortemelk, Vliestroom, Blauwe Slenk, Pollendam, finish. In het Stortemelk moet de scheidingsboei SM1 – ZS10 bakboord gerond worden.

11. Merktekens

- 11.1 De merktekens van de route zijn alle boeien en tonnen van het vaarwater. Deze dienen alle aan de zijde van het vaarwater te worden gepasseerd, tenzij hieronder anders vermeld.

11.2 Route Harlingen - Terschelling

- Boei P9-BO46 heeft geen voorgeschreven zijde.
- Het vaarwater is ter hoogte van de Pollendam, in de Blauwe Slenk (aansluitend op de Pollendam) en bij het Pannengat verbreed tot de gele tonnen voor de recreatievaart. Waar gele tonnen liggen mag dan de groene of rode betonning aan de kant van de gele tonnen worden genegeerd. De gele recreatiebetonning moet aan de vaarwaterzijde worden gepasseerd, evenals de kardinale boei Pannenwrak.
- Bij het einde van het met gele recreatiebetonning gemarkeerde vaarwater langs de Pollendam dient boei BS25 weer aan de vaarwater zijde te worden gepasseerd.
- Bij het begin van het met gele recreatiebetonning gemarkeerde vaarwater in de Blauwe Slenk dient boei BS28 als laatste aan de vaarwater zijde te worden gepasseerd.
- Aan het einde van de recreatiebetonning van de Blauwe Slenk heeft boei BS18 geen voorgeschreven zijde. Boei BS16 dient weer aan de vaarwater zijde worden gepasseerd.
- Bij het begin van het met gele recreatiebetonning gemarkeerde vaarwater in het Pannengat dient boei BS8A als laatste aan de vaarwater zijde te worden gepasseerd.
- Bij route A, B, C, D, en E dient de kardinale boei VL8-WM1 aan de vaarwaterzijde te worden gepasseerd, de VL 10 mag worden genegeerd, de WM3, de WM5 en WM7 mogen worden genegeerd..

- Bij route B, C, D en E is het zeegat westelijk van de VL1 en VL2 vrij, de VL1 en VL2 dienen aan de vaarwater zijde te worden gepasseerd.

11.3 Route Terschelling – Harlingen

- Het vaarwater is ter hoogte van het Pannengat, in de Blauwe Slenk en bij de Pollendam verbreed tot de gele tonnen voor de recreatievaart. Waar gele tonnen liggen mag dan de groene of rode betonning aan de kant van de gele tonnen worden genegeerd. De gele betonning moet aan de vaarwaterzijde worden gepasseerd, evenals de kardinale boei Pannenwrak.
- Bij Route B en C is het zeegat westelijk van de VL1 en VL2 vrij, de VL1 en VL2 dienen aan de vaarwater zijde te worden gepasseerd.
- Bij Route A, B en C hebben de WM7, WM5, WM3 geen voorgeschreven zijde, de VL 10 mag worden genegeerd en dient kardinale boei VL8-WM1 aan de vaarwaterzijde te worden gepasseerd.
- Bij het einde van het met gele recreatiebetonning gemarkeerde vaarwater in het Pannengat dient boei BS8A weer aan de vaarwater kant te worden gepasseerd.
- Bij het begin van het met gele recreatiebetonning gemarkeerde vaarwater in de Blauwe Slenk dient boei BS16 als laatste aan de vaarwater zijde te worden gepasseerd. Aan het einde van de recreatiebetonning van de Blauwe Slenk heeft de BS26 geen voorgeschreven zijde en dient boei BS28 weer aan de vaarwater zijde te worden gepasseerd.
- Bij het begin van het met gele recreatiebetonning gemarkeerde vaarwater langs de Pollendam dient boei BS25 nog aan de vaarwater zijde te worden gepasseerd.

12. Hindernissen

- 12.1 Op de route Terschelling-Harlingen mag recreatieboei N nabij de finish, aan beide zijden worden gepasseerd. Deze boei geldt als hindernis.

13. De start

13.1 Startlijn

Startgebied 1 - Harlingen: de startlijn is gelegen tussen de oranje HWSV-startboeien in de nabijheid van de boeien RH 1, 2, 3 en 4 ten NO van Harlingen, in het Kimstergat.

Startgebied 2 - Terschelling: de startlijn is gelegen tussen de oranje HWSV-startboeien in de nabijheid van de boeien WM10 - S21 en WM11 in de Noord-Meep.

13.2 Startprocedure

5 minuten voor het waarschuwingssein van de eerste klasse wordt een oranje vlag gehesen met 1 geluidsein. Het waarschuwingssein voor iedere volgende klasse wordt 5 minuten na het startsein van de volgende klasse gegeven

13.3 Seinen

Seinen	Optisch	Geluid
5 minuten: Waarschuwingssein	W-vlag met klassebord	1 geluidssein
4 minuten: Voorbereidingssein	P-vlag of U-Vlag	1 geluidssein
1 minuut: Eénminuutsein	Strijken P-vlag of U-Vlag	1 geluidssein
Start	Strijken W-vlag en klassebord weg	1 geluidssein

13.4 Startschip

Het startschip is te herkennen aan de HWSV-verenigingsvlag aan de voormast.



13.5 Overige seinen

Terugroepen algemeen:

In afwijking van RvW regel 29.2 dienen alle boten bij een algehele terugroep terug te keren en starten zij 10 minuten na de laatste klasse opnieuw. Bij meerdere terugroepen zal de oorspronkelijke volgorde gehanteerd worden na de laatste klasse.

13.6 Nog niet startende boten

Nog niet startende boten dienen buiten het startgebied te blijven. Het startgebied is gedefinieerd als een zone van 150 meter onder de startlijn tot 300 meter aan de baanzijde, met een breedte conform de startlijn.

14. Finish [DP]

14.1 Controleer voor de finish of uw nummer op het finishschip zichtbaar zal zijn! U moet de zeil- of HT-nummers van de deelnemers die direct voor en na u finishen en uw eigen finishtijd noteren, zodat deze op verzoek van het wedstrijdcomité kunnen worden overlegd. Een formulier hiervoor zal worden verstrekt.

14.2 Terschelling:

Route A, B en C:

- De finishlijn in de Noord-Meep bij Terschelling wordt gevormd door de ton WM11 en het finishschip, herkenbaar aan de blauwe vlag.

Route D en E:

- De finishlijn in het Schuitengat bij Terschelling wordt gevormd door de ton SG-24 en het finishschip, herkenbaar aan de blauwe vlag.
- Het is niet toegestaan om, na te zijn gefinisht, zich aan de baanzijde van de finishlijn, of het verlengde daarvan aan de kant van de WM11 of respectievelijk de SG-24 te bevinden.

14.3 Harlingen:

- De finishlijn bij Harlingen wordt gevormd door de kardinale boei P9-BO46, die tijdens de finish aan bakboord gehouden moet worden, en het finishschip, herkenbaar aan de blauwe vlag, liggend ten Zuid-Westen van de P9-BO46.
- Het is niet toegestaan om, na te zijn gefinisht, zich aan de baanzijde van de finishlijn te bevinden.

15. Tijdslimiet

15.1 De tijdslimiet is 1,5 uur na aankomst van de eerste aankomende boot in de betreffende klasse. Boten die er niet in slagen de finish te bereiken binnen deze tijd krijgen de score TLE: (Time Limit Expired).

16. Protesten

16.1 Protestvlaggen

Protestvlaggen dienen goed zichtbaar voor het finishschip gevoerd te worden.

16.2 Protesten over de route Harlingen – Terschelling

- Het verhooraanvraagformulier is na afmeren van het startschip in de haven van Terschelling aan boord van het startschip verkrijgbaar.
- Het is ook mogelijk om het verhooraanvraagformulier digitaal te downloaden vanaf de website <https://htrace.nl/> onder menu item 'Wedstrijdinformatie'.
- Ondertekening en het inleveren aan boord van het startschip dient op 22 mei uiterlijk 2,5 uur na de finish van de laatste deelnemer te zijn afgerond.
- Einde protesttijden worden gepubliceerd op het mededelingenbord in het havenkantoor.

16.3 Protesten over de route Terschelling – Harlingen

- Verhooraanvraagformulieren zijn op 23 mei verkrijgbaar vanaf 17.00 uur in het wedstrijd bureau.
- Het is ook mogelijk om het verhooraanvraagformulier digitaal te downloaden vanaf de website <https://htrace.nl/> onder menu item 'Wedstrijdinformatie'.
- Het ingevulde verhooraanvraagformulier dient uiterlijk 18.00 uur te zijn ingeleverd bij het wedstrijd bureau.

16.4 Waarneming Commissieschepen

De bemanning van Commissieschepen noteert waar mogelijk incidenten. Bij protesten tussen de boten onderling worden deze notities door het protestcomité bij vastgestelde feiten in de beslissing meegenomen.

16.5 Aankondigingen over protesten

Aankondigingen over afhandeling protesten zullen op donderdag 22 mei bekend gemaakt worden op het mededelingenbord bij het havenkantoor op Terschelling, en op vrijdag 23 mei bekendgemaakt worden op het mededelingenbord bij het wedstrijdbureau binnen 30 minuten na het verstrijken van de protesttijd om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van protesten waarbij zij als partij of getuige zijn betrokken.

16.6 Afhandeling

Afhandeling van alle protesten van de race naar Terschelling zullen op donderdag 22 mei behandeld worden aan boord van MS Johannes Margreet, de tijden van de behandeling van de protesten zullen op het mededelingenbord bij het havenkantoor gepubliceerd worden.

Afhandeling van protesten van de race naar Harlingen zullen op vrijdag 23 mei vanaf 18.30 uur plaatsvinden, in het wedstrijdbureau.

16.7 Afwijking van regel 63.6

In afwijking van RvW regel 63.6 moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak schriftelijk worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak.

16.8 Wijziging regel 63.7

RvW Regel 63.7 wordt gewijzigd door het toevoegen van deze zin: "Op de laatste wedstrijddag kan een partij bij een verhoor alleen vragen om een heropening als dat verzoek ontvangen is binnen 30 minuten na het verkrijgen van de mondelinge uitspraak."

17. Scoren

17.1 Score

De score wordt bepaald door de som van de (gecorrigeerde) gezeilde tijden van dag 1 en dag 2.

17.2 Aanpassing einduitslag

Als in een klasse door omstandigheden één der wedstrijddagen niet kan worden gezeild, telt slechts de dag die wel gezeild kan worden als einduitslag.

18. Prijzen

18.1 Aantal prijzen

- Bij 5 t/m 15 startende schepen in een klasse: 3 prijzen.
- Bij 16 t/m 39 startende schepen in een klasse: 4 prijzen.
- Bij 40 of meer startende schepen in een klasse: 5 prijzen.

19. Uitslagen

19.1 De voorlopige uitslagen van dag 1 worden tijdens de prijsuitreiking op Terschelling bekend gemaakt. Zo snel mogelijk na de race worden de uitslagen geplaatst op de website: <https://htrace.nl/>.

19.2 De einduitslagen zullen na de prijsuitreiking via de website gepubliceerd worden.

20. Wal- en Havenbepalingen

- 20.1 Havengeld: enkel het havengeld voor de overnachting op Terschelling maakt deel uit van het inschrijfgeld. Zowel voor als na de race is de overnachting te Harlingen voor eigen rekening. Afmeren gedurende de nacht voorafgaand aan en na de race in de HWSV verenigingshaven is gratis voor deelnemers.

21. Veiligheid

21.1 Verantwoordelijkheid

De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, en ook het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die een boot heeft ingeschreven.

21.2 **[NP]** Meldplicht

Een boot moet het wedstrijdcomité bij de eerst mogelijke gelegenheid op de hoogte brengen als deze boot:

- zich terugtrekt uit de wedstrijd
- op een wedstrijddag de haven niet verlaat
- niet gaat starten
- een andere haven binnen loopt

Deze melding kan via VHF 88 of via het mobiel nummer van de wedstrijdcommissie.
Zie bovenaan dit document.

21.3 **[DP]** Reddingsmiddelen en andere veiligheidsmiddelen

Tijdens het verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk reddingsvest voor ieder bemanningslid verplicht. Een wetsuit of droogpak geldt niet als zodanig.

Verplichte veiligheidsmiddelen aan boord:

- Tenminste 1 anker met 5 meter ketting en 40 meter ankerlijn. Voor boten kleiner dan 8 meter is alleen 40 meter ankerlijn voldoende.
- Tenminste 1 reddingsboei.
- Reddingsvesten voor de gehele bemanning.
- Preekstoel. Heeft een schip geen preekstoel dan zijn bemanningsleden op het voordek aangelijnd aan het voorschip.
- Brandblusser(s), deugdelijk werkend.
- Deugdelijk werkende mechanische voortstuwingsinstallatie met voldoende vermogen en brandstof om op eigen kracht de haven van Terschelling c.q. die van Harlingen te kunnen bereiken.
- Het aan boord hebben van een (digitale) bijgewerkte of laatst uitgegeven versie van de zeekaarten van het wedstrijdgebied!
- Deugdelijk werkende marifoon.

- 21.4 **CONTROLE:** U kunt gecontroleerd worden op de aanwezigheid van bovenstaande lijst met veiligheidsmiddelen. Dit zal geschieden door leden van het wedstrijdcomité.

21.5 Vaarwater de Slenk (voor en na de wedstrijd)

Deelnemers dienen:

- Verplicht de stuurboordswal van het vaarwater houden.
- De motor stand-by te houden.

Dringend verzoek: Na de finish op de motor via de Slenk naar Terschelling!

22. Officiële boten

22.1 Begeleiding- en commissieschepen

Begeleidingsschepen en Commissieschepen zijn herkenbaar aan: een blauwe vlag met wit "HT".

22.2 Rescueboten

Rescueboten zijn herkenbaar als Reddingboot K.N.R.M.

23. Radiocommunicatie [DP]

- 23.1 Verbod op radioverbindingen
Terwijl een boot wedstrijd zeilt, zal deze noch radioverbindingen tot stand brengen, noch radioberichten ontvangen, die niet voor alle deelnemers beschikbaar zijn.
- 23.2 Uitluisteren marifoonkanalen
Deelnemers dienn uit te luisteren op de daarvoor aangewezen marifoonkanalen:
- Havengebied Harlingen: Kanaal 11
 - Gebied Harlingen - BS2: Kanaal 10
 - Blokgebied Brandaris (Terschelling - BS2): kanaal 2
- 23.3 Privégesprekken worden uitsluitend op de VHF-kanalen 72 en 77 gevoerd.

24. Aansprakelijkheid en Verzekering

- 24.1 Wettelijke verplichtingen
De deelnemers aan het evenement dienen te allen tijde te voldoen aan de geldende wettelijke verplichtingen. De verantwoording voor de mogelijke gevolgen van het bevaren van het aangegeven traject, berust te allen tijde bij de vaarweggebruiker.
- 24.2 Aansprakelijkheid
De H.W.S.V. noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.
- 24.3 Verzekering
Iedere deelnemende schipper dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid voor een bedrag van minimaal € 1.500.000,-

25. Algemeen

In alle gevallen waarin het programma, de aankondiging, deze wedstrijdreglementen en de reglementen niet voorzien beslist het wedstrijdcomité. Het wedstrijdcomité behoudt zich het recht voor om wijzigingen in de voorschriften aan te brengen.

26 Organisatie

De wedstrijdleader is	: Peter Verhoeven
De voorzitter van het protestcomité is	: Josje Hofland
Het tweede erkende lid van het protestcomité is	: Epie Gerritsma
Het derde erkende lid van het protestcomité is	: Joost Aulbers

Aanvullende informatie

Beroepsvaart

Anticipeer op naderende beroepsvaart. Zeker in smal vaarwater moeten grote schepen, zoals bijvoorbeeld veerboten, koers kunnen houden. Laat tijdig zien hoe u ruimte geeft voor een veilige doorvaart! Schenk ook extra aandacht aan in- en uitvarende beroepsvaart (ook zeilcharters). Let goed op viskotters die vaak snel varen en enorme golfslag kunnen veroorzaken.

Wal- en Havenbepalingen

U wordt dringend verzocht tijdig aan boord te zijn om eerder startende schepen de gelegenheid te geven uit te varen.