



# De zeilrace van Harlingen naar Terschelling!

## AANKONDIGING

voor de 71<sup>e</sup> HARLINGEN - TERSCHELLING - RACE

te houden op

maandag 22 en dinsdag 23 mei 2017

Beste zeiler/zeilster,

Hierbij nodigen wij u uit om deel te nemen aan de HT-Race.

- Uiteraard gaan wij ook dit jaar gebruik maken van drie mogelijke routes waarvan één tot in het Stortemelk loopt. Door op het laatste moment te beslissen welke van de drie banen een bepaalde klasse moet varen, zal de wedstrijd optimaal zijn afgestemd op de mogelijkheden van de betreffende jachten. De keus uit 3 banen brengt meer spanning in de wedstrijd. Alle deelnemers kunnen een veilige route varen, waarbij de snelste, zeewaardigere jachten een stukje “naar buiten” kunnen en iedereen toch op tijd binnen kan zijn om te genieten van de gezelligheid die bij de HT hoort.
- De Tirions zullen weer voor een eigen klassement varen. **Ook dit jaar bieden wij deze mogelijkheid aan alle andere klassen die kans zien om met minimaal 8 boten in te schrijven.** Informatie via het wedstrijdsecretariaat (tel.: 0517-418430, na 18.00 uur).
- Om de competitie bij de ongemeten scherpe jachten te waarborgen zullen deze boten, nadat de inschrijving is gesloten, in 2 of 3 klassen (plus eventuele eenheidsklassen) worden verdeeld, waarbij de SW rating bepaald in welke klasse men vaart. Bij het inchecken zal bekend zijn in welke klasse men start. Hiermee worden de snelheidsverschillen binnen een klasse verkleind en de competitie vergroot.
- Ongemeten scherpe jachten moeten bij het inschrijven opgeven of zij gebruik willen kunnen maken van voorzeilen als spinnaker, gennaker, code zero, screacher of Bolle Jan. Als dit het geval is wordt 2.5 punt van de standaard SW afgetrokken. Omdat het eventuele gebruik van zo'n voorzeil niet afhankelijk mag zijn van de windverwachting kan deze opgave na 5 mei niet worden aangepast. Wij verzoeken u om enkele dagen nadat u heeft ingeschreven op onze website te controleren of uw opgaaf correct is opgenomen in de deelnemerslijst. Zo is voor iedereen duidelijk of u tijdens de wedstrijd gebruik mag maken van zo'n voorzeil.
- Bij de ongemeten rond- en platbodems werken wij ook met een ratingsysteem. Dit is noodzakelijk omdat de samenstelling van deze vloot zo divers is, dat zonder ratingsysteem het wedstrijdelement volkomen verloren gaat. De ratings worden zo goed mogelijk door het wedstrijdcomité, in samenwerking met een aantal zeilers die ervaring hebben met rekenen aan handicaps, ingeschat. In 2015 en 2016 bleek deze methode succesvol te zijn. De ratings hebben uiteraard niet de nauwkeurigheid van een door het Verbond vastgestelde rating. Wij denken echter op deze manier de toerzeilers met een ongemeten boot een beter alternatief te bieden dan het toekennen van een score op gezeilde tijd.

## • Inschrijving uitsluitend via internet, zie: [www.htrace.nl](http://www.htrace.nl)

De Harlingen-Terschelling-Race wordt georganiseerd door de Harlinger Watersport Vereniging, aangesloten bij het Watersportverbond.

Het inchecken zal plaats vinden in het tussen de Noorder- en de Zuiderhaven gelegen "Zeezicht".

De feestelijke prijsuitreiking zal op dinsdagavond in "T Wad" op de Promenade 9 (tussen de veerbootterminal en de semafoorpost) plaatsvinden.

Voor informatie (concept wedstrijdbepalingen) kunt u onze website [www.htrace.nl](http://www.htrace.nl) raadplegen of bellen naar het wedstrijdsecretariaat tel.: 0517-418430 (alleen na 18.00 uur)

### Regels

De wedstrijd is onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW), de bepalingen van het Watersportverbond, de voorschriften van de betreffende klassen en de wedstrijdbepalingen.

### Inschrijvingen

Deelnamegerechtigde boten kunnen zich inschrijven via [www.htrace.nl](http://www.htrace.nl). In de volgende klassen staat de inschrijving open voor leden van een bij het Watersportverbond aangesloten vereniging:

Klasse 1:	ORC – club, groep 1 en 2
Klasse 2:	Ronde- en platbodemjachten ( gemeten ) VA
Klasse 3:	Ronde- en platbodemjachten ( gemeten ) VB + VC
Klasse 4:	ORC – club, groepen 3 en 4
Klasse 5:	Ronde- en platbodemjachten (ongemeten)
Klasse 6:	Scherpe jachten (ongemeten) SW t/m (nader vast te stellen)
Klasse 7:	Scherpe jachten (ongemeten) SW t/m (nader vast te stellen)
Klasse 8:	Tirion 21 klasse (bij voldoende deelname)

- Indien in een klasse slechts 4 schepen zijn ingeschreven gaat de wedstrijd in deze klasse niet door en worden de ingeschreven jachten in een andere klasse ingedeeld.
- De organisatie kan besluiten om klassen samen te voegen.
- De organisatie kan besluiten om een jacht in te delen in een andere klasse dan waarin werd ingeschreven.
- Het aantal schepen per klasse kan door de wedstrijdleiding worden beperkt i.v.m. de veiligheid.
- **Leden van de HWSV zijn verzekerd van deelname!**

Voor lidmaatschap van de HWSV: het secretariaat van de HWSV; zie: [www.harlingerwatersportvereniging.nl](http://www.harlingerwatersportvereniging.nl)

### Nadere omschrijving

Klasse 1 en 4:	Gemeten volgens ORC-club, met geldige meetbrief.
Klasse 2 en 3:	Gemeten volgens bepalingen van het Watersportverbond, met geldige meetbrief.
Klasse 5:	Deze vrije klasse is alleen open voor schepen zonder geldige meetbrief. Voor deze klasse is een door het wedstrijdcomité vastgestelde rating van toepassing.
Klasse 6 en 7:	Deze klassen zijn alleen open voor schepen zonder geldige meetbrief. Voor deze klassen is de sw-rating van toepassing, die wordt vastgesteld door de wedstrijdcommissie.
Klasse 8:	Tirion 21, zeilt zonder rating.

**Let op: De wedstrijdcommissie beslist over toelating tot deze klassen.**

Inschrijvingen dienen, **uiterlijk op 5 mei**, te worden gedaan via het inschrijfprogramma op [www.htrace.nl](http://www.htrace.nl).

### **Havengeld**

De nacht vaarafgaand aan de race ligt u gratis in de Noorderhaven of de Verenigingshaven van de HWSV. Ook de overnachting op Terschelling van 22 op 23 mei wordt door de HWSV uit het inschrijf - / havengeld betaald. Na de race is de eventuele overnachting in de haven van de HWSV ook gratis.

Het inschrijf- / havengeld moet bij het inschrijven worden betaald via Ideal en **uiterlijk op 5 mei** zijn bijgeschreven op rekeningnummer IBAN: NL68ABNA0474135918 ten name van Harlinger Watersportvereniging, onder vermelding van H.T. race, scheepsnaam en klasse. Bij het invullen van het inschrijfformulier elders op deze website komt u automatisch in de Ideal betaalomgeving terecht.

Het inschrijf - / havengeld bedraagt:

Klasse 1:	100,- euro
Klasse 2:	100,- euro
Klasse 3, 4, 5, 6, 7 en 8:	90,- euro

### **Inchecken**

Iedere schipper moet zich op zondagavond 21 mei, tussen 19.30 en 21.30 uur inchecken in Café Restaurant Zeezicht aan de Zuiderhaven 1.

- Deelnemers in de gemeten klassen moeten dan een geldige meetbrief kunnen overleggen.
- Deelnemers in de ongemeten klassen ontvangen dan hun wedstrijdnummers (stickers van 45 cm breed en 30 cm hoog) en vernemen in welke klasse zij varen.

### **Wedstrijdbepalingen**

De wedstrijdbepalingen zijn, in conceptvorm, beschikbaar op website: [www.htrace.nl](http://www.htrace.nl). De wedstrijdbepalingen kunnen steeds door de wedstrijdcommissie worden bijgewerkt. De definitieve en enige geldige versie zal tijdens het inchecken op zondagavond 21 mei, met een zover mogelijk bijgewerkte deelnemerslijst, op schrift beschikbaar zijn.

### **Starttijden**

De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:

22 mei:	Eerste start vanaf Harlingen (Kimstergat) om 9.30 uur ( dit is klasse 1 )
23 mei:	Eerste start vanaf Terschelling (Noord Meep) om 10.30 uur ( dit is klasse 1 )

### **De startprocedure is volgens de RvW, met het zgn 5-4-1-0 systeem.**

Nadere uitleg kan worden gegeven tijdens het inchecken op de vooravond in Zeezicht.

### **De tijd tussen de start van de klassen bedraagt 10 minuten.**

### **Prijzen**

Bij 5 t/m 10 startende schepen:	2 prijzen
Bij 11 of meer startende schepen:	3 prijzen

### **Veiligheid**

Het ontwerp, de constructie en de onderhoudstoestand van een ingeschreven jacht dient zodanig te zijn dat veilig op open water (zeegat Vlieland – Terschelling) kan worden gevaren, e.e.a. ter beoordeling van de wedstrijdorganisatie.

## Voorwaarden, voorgeschreven veiligheidsmiddelen en verzekering

1. Tenminste 1 geschikt anker met 5 meter verzwaarde voorloop en 35 meter lijn.
2. Eén of meer reddingsboeien.
3. Reddingsvesten voor de gehele bemanning.
4. Preekstoel of gespannen lijnen op het voorschip.
5. Lenspomp.
6. Brandblusser(s).
7. Deugdelijk werkende mechanische voortstuwingsinstallatie met voldoende vermogen en brandstof om op eigen kracht de haven van Terschelling c.q. die van Harlingen te kunnen bereiken.
8. Iedere deelnemend boot dient in het bezit te zijn van een geldige verzekering tegen wettelijke aansprakelijkheid voor minimaal € 1.000.000,-
9. De deelnemers aan het evenement dienen te allen tijde te voldoen aan de geldende wettelijke verplichtingen. De verantwoording voor de mogelijke gevolgen van het bevaren van het aangegeven traject, berust te allen tijde bij de vaarweggebruiker.
10. De H.W.S.V. noch enige andere bij de organisatie van de wedstrijden betrokken partij, aanvaardt enige aansprakelijkheid voor schade in welke vorm dan ook, dood en/of persoonlijk letsel daarbij inbegrepen, welke direct of indirect kan ontstaan vóór, tijdens of na de wedstrijden.
11. Het aan boord hebben van een bijgewerkte versie van zeekaart 1811.4-5 of NV.Atlas Nederland Waddenzee NL2 is verplicht!

## Voor zeilers in de ongemeten klassen is de informatie over de wedstrijdnummers belangrijk!

### Zeilnummers en HT nummers

#### Voor gemeten jachten:

De deelnemers in de gemeten klassen varen onder het eigen zeilnummer!

#### Voor ongemeten jachten:

- Schippers ontvangen tijdens het inchecken 2 stickers (45 cm breed en 30 cm hoog) waarop het wedstrijdnummer staat.
- De schipper zorgt zelf voor het aanbrengen van dit nummer op zijn jacht.
- Het is de verantwoording van de schipper dat gedurende de hele race de wedstrijdnummers goed leesbaar zijn vanaf start- en finishschip en volgschepen.
- Controleer direct nadat u de stickers ontvangt of de nummers overeenkomen met die op de deelnemerslijst, welke deel uitmaakt van de wedstrijdbepalingen.
- Er wordt slechts één set stickers per deelnemer verstrekt.

Plaats van het nummer:

- Aan stuurboord en bakboord op het vrijboord, zo dicht mogelijk tegen het potdeksel of, bij platbodems, op het boeiboord, op maximaal 2,50 m van de boeg, de voorpreekstoel of in de zeerailing op maximaal 2,50 m van de boeg. Dus niet op het roer!
- Indien dit niet mogelijk is, aan stuurboord en bakboord op de voorpreekstoel of in de zeerailing op maximaal 2,50 m van de boeg. U dient dan zelf voor 2 borden te zorgen waarop u de stickers kunt aanbrengen. Als u niet het risico wilt lopen dat er bij het verwijderen van de stickers lakschade ontstaat, adviseren wij u voor deze optie te kiezen.
- De romp moet water-, zout-, en vetvrij zijn op de plaats waar de stickers geplakt worden.

## Controleer vlak voor de finish of uw nummer op het finishschip zichtbaar zal zijn!!!!

Jachten waarvan de nummers, naar de mening van het wedstrijdcomité, niet goed leesbaar zijn kunnen de score DNF krijgen.

Wij wensen u veel (zeil)plezier bij de 71<sup>e</sup> H.T. race!

N.B.

Deze aankondiging, het inschrijfprogramma en de (concept)wedstrijdbepalingen vindt u ook op onze website [www.htrace.nl](http://www.htrace.nl)